



Contribución de la Comisión Arco Atlántico a la revisión del Plan de Acción del Atlántico

Contexto:

La Estrategia Atlántica es la primera Estrategia Marítima de la UE. Incluye a los cinco Estados miembros del Atlántico (Portugal, España, Francia, el Reino Unido e Irlanda) y las partes interesadas del Atlántico. La Estrategia fue publicada por la Comisión Europea en **2011** y el Consejo adoptó un Plan de Acción en **2013**. Un Grupo de Estrategia Atlántica (GEA) dirige la estrategia en este momento. Está compuesto por los cinco Estados miembros, la Comisión Europea (DG MARE y DG REGIO principalmente, pero también la DG de Investigación y otros), el Comité de las Regiones (CDR) y el Comité Económico y Social Europeo (CESE). La Comisión Arco Atlántico de la CRPM es miembro de pleno derecho del GEA y representa a las Regiones del Atlántico.

El Plan de Acción del Atlántico (PAA) es una de las herramientas principales para la implementación de la Estrategia Atlántica. En febrero de 2018, la Comisión Europea emprendió un proceso de evaluación del PAA. Después de una serie de talleres de consulta en los cinco Estados miembros del Atlántico, el GEA ahora está buscando modificar el PAA. Se espera una Comunicación de la Comisión o una Declaración Ministerial que haga un balance de estas conclusiones y apunte a reemplazar el PAA actual a mediados de 2019.

Las Regiones de la Comisión Arco Atlántico de la CRPM han contribuido a este proceso. La [Declaración de Comillas](#) en 2018 establece una serie de pautas en contribución a este debate. Las regiones del Atlántico fueron activas en la defensa de la necesidad de mantener el programa Interreg del Área Atlántica. En septiembre de 2018, una delegación de la CRPM, incluido el presidente de la Comisión Arco Atlántico, se reunió con el eurodiputado francés Pascal Arimont, *relator* de Interreg, para promover la importancia del área atlántica de Interreg y restablecer la prioridad marítima del programa transfronterizo. Además, se han celebrado reuniones exploratorias y debates con los Estados miembros del Atlántico para investigar la oportunidad de desarrollar una macrorregión atlántica.

El objetivo de este documento es reunir las sugerencias de los miembros de la Comisión Arco Atlántico sobre la propuesta de la Presidencia portuguesa sobre el renovado Plan de Acción del Atlántico, en términos de prioridades, gobernanza y financiación

Resumen ejecutivo

Las regiones de la Comisión Arco Atlántico en general están satisfechas con el plan de acción propuesto, tanto en términos de las prioridades elegidas como en el modelo de gobierno propuesto. Sin embargo, algunos problemas todavía necesitan atención particular. Este documento intenta analizar los posibles esquemas de gobernanza y financieros en respuesta a cada prioridad. Las prioridades también se han revisado para reflejar las necesidades de las Regiones de la Comisión Arco Atlántico. El papel clave de las regiones dentro de la gobernanza de la Estrategia Atlántica también se describe y explica debidamente.

MENSAJES CLAVE:

- ❖ La secretaría de la Comisión Arco Atlántico de la CRPM debería seguir siendo miembro de pleno derecho del Grupo de Estrategia Atlántica (GEA). Reducir el estatus de la Comisión Arco Atlántico a observador socavaría el papel de las Regiones en la gobernanza de la Estrategia del Atlántico. En efecto, es necesario potenciar y defender el papel de las Regiones desde las propias Regiones.
- ❖ Nosotros, las Regiones miembros de la Comisión Arco Atlántico, apoyamos el principio de la participación de representantes regionales como parte de sus delegaciones nacionales en las reuniones del GEA, como es el caso de la gobernanza de la Estrategia Alpina, y respetando el marco institucional de cada Estado miembro.
- ❖ Allá donde los miembros de la Comisión Arco Atlántico tengan los recursos y la capacidad para actuar como coordinadores temáticos, los apoyaremos para que asuman este rol. El Secretariado de la Comisión Arco Atlántico podría brindar apoyo técnico a sus miembros en el desempeño de sus funciones en este rol.
- ❖ Además, la Secretaría de la Comisión Arco Atlántico debe buscar una cooperación más estrecha con el mecanismo de asistencia, donde el trabajo de la Comisión Arco Atlántico complementa el del mecanismo de asistencia.
- ❖ El INTERREG Área Atlántica debe adaptarse a las prioridades temáticas identificadas en el plan de acción atlántico, más aún ahora que se está diseñando el próximo periodo de financiación. En efecto, tenemos que tener en cuenta el nuevo escenario que se puede producir con la salida del Reino Unido de la UE a la hora de elaborar la nueva financiación. Sin embargo, pedimos más tiempo para la elaboración del nuevo Plan de Acción para trabajar con la Comisión Europa para integrar en las discusiones todos los actores implicados en la negociación del Programa Operacional Espacio Atlántico.
- ❖ La Comisión Arco Atlántico insta a los estados miembros a incluir en sus debates en el Consejo sobre el nuevo marco financiero plurianual una reflexión sobre una posible bonificación de cofinanciación para los proyectos FEDER que cumplan los objetivos de las estrategias de cuenca marítima.
- ❖ Asimismo, recordamos que la Comisión Arco Atlántico en la Declaración de Comillas de junio 2018 pide que se exploren las posibilidades de avanzar hacia una estrategia macro-regional.

Prioridad 1: Mejorar la conectividad atlántica

- **Prioridad temática:** La primera prioridad establecida en la propuesta portuguesa es *el puerto del Atlántico como centro de la economía azul*, que apunta a abordar ambos puertos como incubadoras para la economía marítima y como clave para la conectividad del Atlántico. Como

la conectividad es un desafío en sí mismo, que no solo abarca la conectividad de los puertos, sino también el desarrollo de su zona de influencia, la Comisión Arco Atlántico recomienda que la «conectividad» se convierta en una prioridad separada por derecho propio.

- **Proyectos emblemáticos:** Durante la [Asamblea General de Comillas](#) de la Comisión Arco Atlántico (junio de 2018), el grupo de trabajo de Transporte de la Comisión Arco Atlántico estableció una serie de actividades para 2019. Éstas corresponden a las acciones sugeridas en el borrador portugués y podrían convertirse en proyectos emblemáticos del Atlántico:
 - En paralelo a la finalización de los corredores prioritarios de la RTE-T buscar posiciones comunes para defender mejor la buena conectividad de las Regiones del Atlántico y adaptar los mapas de la RTE-T para conectar las Regiones atlánticas con el resto de Europa.
 - Esto podría hacerse en el marco del Foro Atlántico en el que la Comisión Arco Atlántico podría participar.
 - Este Foro podría reflexionar para:
 - Suprimir cuellos de botella ferroviarios ya sea por capacidad o por necesaria ruptura de carga (distinto ancho de vía en la frontera Atlántica entre Irún, España y Hendaya, Francia, por ejemplo).
 - Impulsar acciones que promuevan el transbordo intermodal (*modal shift*) hacia modos de transporte más sostenibles, en concreto el ferrocarril, tanto en viajeros como en mercancías, y en este sentido, apoyar el desarrollo de la Autopista Ferroviaria Atlántica.
 - Apoyar las conexiones ferroportuarias, tanto a nivel de las infraestructuras existentes como la conexión entre los corredores de la RTE T y sus conexiones y otras líneas del Arco Atlántico.
 - Resaltar el valor agregado de las autopistas del mar para conectar Irlanda con el continente en el contexto del Brexit, pero también el de los instrumentos para desarrollar la transición energética (ecobono Med-Atlantic o Core LNGas HIVE ¹).
- **Gobernanza:** Con el fin de aprovechar al máximo la experiencia relevante de las regiones en sectores específicos, propondríamos que la región que lidera el grupo temático sobre transporte de la Comisión Arco Atlántico tenga la posibilidad de liderar el correspondiente grupo temático PAA, si la capacidad y los recursos lo permiten. En este caso, la región delegada debería liderar un grupo de regiones del Atlántico, pero también reunir una variedad más amplia de partes interesadas nacionales y regionales interesadas en la política de transporte de la UE, como los puertos atlánticos y mundiales, operadores ferroviarios, líneas de ferry y otras partes interesadas en logística. La DG MOVE debería estar involucrada en esta prioridad. La Región delegada podría luego informar las conclusiones de sus reuniones (visión y revisión) al GEA.

Haciendo balance del taller “Conectividad europea de Irlanda: Puertos y enlaces marítimos en la cuenca del mar Atlántico” organizado por los coordinadores europeos en Dublín del 16 al 17 de abril de 2019, el Grupo de trabajo sobre transporte de la Comisión Arco Atlántico planea desarrollar un seminario sobre la revisión de la RTE-T después del verano 2019. Este evento podría ser otro paso hacia la mejora de la conectividad del Atlántico con el resto de la UE.

¹ **CORE LNGas HIVE** es un proyecto financiado por CEF para el desarrollo de una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro de GNL - Gas Natural Licuado en puertos de la RTE-T del corredor atlántico y mediterráneo: <http://corelngashive.eu/en/>

- **Financiación:** El programa CEF es el fondo de la UE dedicado a la conectividad en la UE. Tal como se propuso en la [posición](#) de la CRPM sobre estrategias de la UE con una dimensión macrorregional (marzo de 2017), la Comisión Arco Atlántico solicita convocatorias de proyectos específicos para abordar el Atlántico, teniendo en cuenta en particular que en este Corredor existen todavía infraestructuras prioritarias sin culminar, los mapas del MIE y las Regiones todavía no cubiertas por los mapas de la RTE-T. Además, la Comisión Arco Atlántico apoya la propuesta del Parlamento Europeo, adoptada por el Consejo en febrero de 2019, de tener un fondo Brexit específico para mitigar el impacto del Brexit en el transporte de la UE.

Prioridad 2: Fomentar la planificación espacial marítima y la cooperación en la S3 del Atlántico para fomentar la cohesión territorial atlántica

- **Prioridad temática:** Los puertos no deben ser el único punto focal para la innovación en los sectores marítimos del Atlántico. Las actividades marítimas no solo se basan en puertos, sino que se pueden desarrollar a lo largo de la costa y en sectores como la acuicultura y la piscicultura. Las actividades marítimas desempeñan un papel en la cohesión territorial, en la descarbonización de la UE y pueden ser una marca de identidad cultural. Los sectores marítimos del Atlántico, en particular la bioeconomía azul, incluida la pesca, la acuicultura, las biotecnologías azules, las industrias marítimas, el patrimonio marítimo y el turismo costero, deberían implicar la cooperación en la planificación espacial marítima, y la cooperación en materia de innovación en un sentido más amplio que la simple cooperación portuaria. Estas dos orientaciones deberían incluir una reflexión sobre la interacción mar/tierra y una específica atención sobre la mitigación y la adaptación al cambio climático.
- **Proyectos emblemáticos:** Para evitar tener prioridades demasiado amplias, lo que se ha identificado como un problema en la evaluación del primer Plan de Acción del Atlántico, la Comisión Arco Atlántico sugiere al GEA que limite esta prioridad a un cierto número de proyectos emblemáticos sobre planificación espacial marítima y cooperación en innovación.

Ordenación del espacio marítimo. La ordenación del espacio marítimo (OEM) es un proceso transversal que implica una acción concertada para desarrollar mejor una serie de actividades en el mar y en los territorios costeros. Esta área temática requiere gobernanza multinivel y cooperación transnacional para planificar mejor las actividades marítimas. La Estrategia Atlántica es clave en el desarrollo de la gobernanza transnacional y multinivel necesaria para coordinar la planificación espacial marítima. Sobre este tema, la Comisión Arco Atlántico recomienda que la Estrategia Atlántica ponga en marcha proyectos que fomenten la colaboración entre las autoridades públicas de todos los niveles en la ordenación del espacio marítimo, tomando el [ejemplo del proyecto SIMNORAT](#). El proyecto SIMNORAT, gestionado por el SHOM (Servicio hidrográfico y oceánico francés) y apoyado por la Comisión Arco Atlántico, tuvo como objetivo apoyar la implementación de la Directiva OEM por parte de los Estados miembros en sus aguas marinas en la región del Atlántico Norte de Europa (OSPAR IV). Se podrían contemplar acciones adicionales para fomentar enfoques transfronterizos que analicen las políticas nacionales de los países involucrados con respecto a las prioridades de conservación ambiental y las prioridades con respecto al desarrollo económico de los sectores marítimos.

Cooperación en innovación. Se podrían desarrollar proyectos emblemáticos sobre financiamiento de la colaboración en áreas de Especialización Marítima Inteligente específicas del Atlántico. La Comisión Arco Atlántico realizó un mapeo de las S3 del Atlántico y encontró que las siguientes áreas eran las más comunes en las S3 del Atlántico: energía renovable marina, eficiencia energética, energía marina, turismo sostenible, transporte y puertos, pesca y acuicultura, industrias marítimas, construcción naval, salud, calidad y seguridad alimentaria, y bienestar. Otros proyectos emblemáticos podrían incluir, proyectos que desarrollen

plataformas de inversión a nivel de cuencas marinas, actividades de cabildeo para configurar fondos clave de la UE para apoyar los sectores marítimos del Atlántico, u organización de ferias del Atlántico. La Estrategia Atlántica también podría permitir la alineación de las políticas para aumentar la competitividad a través de la innovación y para incorporar el uso de tecnologías avanzadas².

○ **Gobernanza:**

- Una plataforma de actores atlánticos claves para la planificación del espacio costero y marítimo, con recursos para impulsar proyectos que avancen e innoven en una gobernanza multinivel, podría desarrollarse, como en el proyecto SIMNORAT, coordinado por SHOM (Servicio hidrográfico y oceánico francés), en el que la CAA estaba involucrada.
- Las Regiones de la Comisión Arco Atlántico podrían tener un papel destacado en el grupo temático sobre innovación. El grupo temático sobre innovación debe reunir una serie de partes interesadas, incluidos inversores, agrupaciones y centros de investigación, además de las administraciones públicas competentes. La DG MARE también debería participar en este grupo temático, ya que está desarrollando una plataforma de inversión azul, que reconoce el papel de las regiones y su S3 en la innovación.

- **Financiación:** Las convocatorias MSP del EMFF podrían ser replicadas. Sobre la cooperación en Estrategias de Especialización Inteligentes, la Comisión Arco Atlántico apoya la creación de un componente 5 para INTERREG y sugiere dar una Dimensión Marítima Atlántica a la cooperación futura bajo este programa. Una plataforma de inversión Atlantic Blue específica que reúna fuentes de financiación privadas y públicas, según lo propuesto por Portugal, también podría explorarse más como una fuente interesante de financiación para la S3 regional. Asimismo, se debería de poder establecer una línea de trabajo que permita intercambiar experiencias y buenas prácticas con otras regiones marinas, así como de proyectos.

Prioridad 3: Cooperación para apoyar las habilidades azules

- **Prioridad temática:** La disparidad entre la oferta de formación y las necesidades del sector privado en materia de competencia es un desafío que podría abordarse más a fondo dentro de la Estrategia Atlántica. El refuerzo de las alianzas entre las partes interesadas clave como las instituciones de educación (Universidad, Formación Profesional y Formación “Dual”), las empresas y los centros de investigación contribuiría a la excelencia de los sectores marítimos del Atlántico.
- **Proyectos emblemáticos:** El proyecto BBMBC, desarrollado dentro de la Comisión Arco Atlántico bajo el liderazgo de la región de Nouvelle-Aquitaine en Francia, fue un excelente ejemplo de la puesta en común de recursos para la formación marítima. Como parte del proyecto, las universidades y las PYME activas en el sector de la biotecnología azul en el Atlántico desarrollaron un plan de estudios conjunto y cursos de capacitación innovadores. Las recomendaciones políticas desarrolladas por los socios del proyecto recomendaron que el proyecto BBMBC se replique en todo el Atlántico y en otros sectores marítimos. El proyecto también reveló la necesidad de sensibilizar a los estudiantes de secundaria sobre las posibilidades de empleo en los sectores marítimos.

El Master Erasmus Mundus « [Master REM – Renewable Energy in the Marine environment](#) » en la que participa UPV-EHU, las universidades Centrale Nantes, University of Stirling y NTNU-Tondheim, o el proyecto de la CRPM “Vasco Da Gama” destinados a desarrollar

² Referencia: COMENTARIOS AL PLAN DE ACCIÓN ACTUALIZADO PARA UNA ECONOMÍA AZUL ADECUADA, RESILIENTE Y COMPETITIVA EN EL ÁREA DEL ATLÁNTICO DE LA UE, a cargo del Foro Marítimo Vasco (Autoridad Portuaria de Bilbao, Centro Tecnológico AZTI-Tecnalia, Basquetour, Museo Marítimo Ría de Bilbao, Biscay Marine Energy Platform [BIMEP], Uniport Bilbao, Foro Marítimo Vasco...)

la movilidad laboral de los jóvenes son otros proyectos emblemáticos, que refuerza el ecosistema de las competencias en los sectores de una cuenca marítima.

Las iniciativas comunes a nivel del Atlántico también podrían desarrollarse para fomentar la cohesión territorial atlántica, incluyendo, por ejemplo, el establecimiento de una red colaborativa de museos y entidades para proteger el patrimonio cultural e industrial atlántico y promover las actividades marítimas tradicionales³, así como su legado.

- **Gobernanza:** La región de Nouvelle-Aquitaine, que dirigió el proyecto BBMBC, y otras regiones miembros del Arco Atlántico, tienen una amplia experiencia en la recolección de actores activos en el campo de la capacitación marítima en el Atlántico. Por lo tanto, recomendaríamos una alineación más cercana del trabajo del grupo temático de GEA sobre habilidades con el de la Comisión Arco Atlántico y un mayor papel en este grupo temático para los miembros de la Comisión Arco Atlántico. Si la Región de la Comisión Arco Atlántico líder en habilidades tiene la capacidad de liderar el grupo temático de GEA correspondiente, la Comisión Arco Atlántico lo alentaría y la secretaría de la Comisión Arco Atlántico apoyaría a su Región miembro en este rol. Nouvelle-Aquitaine ha descrito planes para desarrollar un proyecto que mapearía las ofertas educativas en el sector marítimo del Atlántico. Este trabajo sería directamente relevante para el trabajo del grupo temático sobre habilidades, tanto en educación superior, como en formación profesional y educación dual. La DG MARE debería participar en este trabajo para dar forma a los esquemas de financiación que contribuyen a este objetivo. La DG EAC, la DG EMPL y la DG GROW también deberían participar en las discusiones, ya que tienen interés en estos temas y participan en la Agenda de Nuevas Habilidades de la UE.
- **Financiación:** Las regiones del Arco Atlántico proponen que se desarrollen convocatorias Erasmus para proyectos dedicados a los sectores de la S3 Atlántica. La propuesta de la Comisión Europea para el futuro del ERASMUS después de 2020 reconoció la necesidad de vincular el ERASMUS con las estrategias de especialización inteligente a nivel regional. La Comisión Arco Atlántico apoyaría esto. Además, nosotros, la Comisión Arco Atlántico, creemos que la convocatoria sobre carreras azules debería ser replicada y dedicada a crear un ecosistema de habilidades en la cuenca marina.

Prioridad 4: El Atlántico como líder de la ERM en la UE

- **Prioridad temática:** La Comisión Arco Atlántico ha apoyado mucho la inclusión de la ERM como una prioridad clave de la Estrategia Atlántica. La Comisión Arco Atlántico está trabajando para promover el potencial de ERM en el Arco Atlántico, explorando la posibilidad de establecer objetivos específicos, como la capacidad de instalación en el Arco Atlántico, y promoviendo la inclusión de los objetivos de ERM en los Planes Nacionales de Energía y Clima del Atlántico (NECP) de los estados atlánticos.
- **Proyectos emblemáticos:** La Comisión Arco Atlántico está de acuerdo con la propuesta de Portugal, y cree que es necesaria una declaración similar para armonizar aún más los NECP en favor del desarrollo de la ERM en el Atlántico. Los objetivos específicos sobre la ERM en los NECP podrían promoverse entre los interesados públicos y privados.

Además, los proyectos en la temática ERM deberían **impulsar una cadena de valor** competitiva, oportunidades para la demostración y validación de las tecnologías emergentes renovables marinas y la planificación futura de parques de generación de energía a través de las ERM.

³ Referencia: Contribuciones al documento sobre un nuevo plan de acción para el espacio atlántico europeo a petición de la "Estrategia marítima atlántica" del Foro Marítimo Vasco, Íñigo Uriarte, 27/02/2019

Continuar en la línea del proyecto *Atlantic Power Cluster*, apoyado por la CAA, o del proyecto OPERA - *Open Sea Operating Experience to Reduce Wave Energy Cost*⁴, sería de gran interés.

Adicionalmente, la Estrategia Atlántica podría apoyar la **demostración y validación de Tecnologías Emergentes Renovables Marinas**: El Arco Atlántico cuenta con infraestructuras de ensayo de primer nivel para ensayar y validar tecnologías renovables marinas. En este sentido, el proyecto **Blue-Gift**⁵, financiado bajo INTERREG Espacio Atlántico, es un ejemplo excelente que debería capitalizarse.

Finalmente, la Estrategia Atlántica podría coordinar la **planificación de futuros parques de generación**: existen a día de hoy diversos estudios de precisión dispar sobre el recurso del oleaje, corrientes y viento en el área atlántica. La integración de esos estudios en un mapa de potenciales sería de gran interés y además se podría completar con información valiosa tal como la existencia de puertos, industria y conexiones eléctricas adecuadas.

- **Gobernanza**: El País Vasco, que lidera el grupo de trabajo ERM de la Comisión Arco Atlántico, y otras regiones miembros de la Comisión Arco Atlántico están bien conectados en redes relevantes para ERM como Vanguard, S3 Platform on MRE, *WindEurope* y *Ocean Energy Europe*, y tienen experiencia en reunir a actores de la ERM en el Atlántico. Por lo tanto, pedimos una alineación más estrecha entre el grupo de trabajo temático de la Comisión Arco Atlántico sobre ERM y el grupo temático sobre ERM de la Estrategia Atlántica. Donde los recursos y la capacidad lo permitan, apoyaríamos un mayor papel para las Regiones de la Comisión Arco Atlántico en los grupos de trabajo temáticos de la GEA. El Secretariado de la Comisión Arco Atlántico apoyaría a sus miembros para que asuman ese rol. Las DG MARE, ENER y GROW deberían participar para simplificar aún más los esquemas de financiamiento en apoyo de la ERM.
- **Financiación**: Los proyectos de energía renovable marina se han desarrollado a través de convocatorias FEDER (INTERREG y programas regionales/nacionales), NER 300, Horizon2020, LIFE, Fondos nacionales y regionales, el BEI y CEF Energy. Esas oportunidades de financiación deben ser enfocadas a desarrollar proyectos emblemáticos del Atlántico. Podrían desarrollarse mecanismos financieros innovadores, como la Compra Pública Pre-comercial⁶. Al igual que en las secciones anteriores, se podrían crear convocatorias específicas para el Atlántico, bonos de cofinanciación y una Plataforma Azul Atlántica.

Prioridad 5: La zona atlántica de la UE es limpia y sus costas resilientes

- **Prioridad temática**: La Comisión Arco Atlántico apoya firmemente la inclusión de la protección del medio ambiente costero y la adaptación al cambio climático como una prioridad clave de la Estrategia Atlántica. Asturias y Cantabria experimentaron recientemente inundaciones devastadoras causadas por tormentas de invierno en el Atlántico. Estas tormentas causaron daños naturales y de infraestructura significativos y costaron la vida a ciudadanos en las Regiones afectadas. Se añaden a una fragilidad de las costas atlánticas causado por el aumento del nivel del mar y de la continua erosión costera.

⁴ El proyecto **OPERA** - Open Sea Operating Experience to Reduce Wave Energy Cost, financiado bajo el programa H2020, es un claro ejemplo de colaboración entre la cadena de valor, centros de investigación e infraestructuras de ensayo del Arco Atlántico para desarrollar un dispositivo de captación de energía de las olas. <http://opera-h2020.eu/>

⁵ **Blue Gift** tiene como objetivo la demostración de tecnologías de energía oceánica para reducir riesgos tecnológicos y costes. Las áreas de ensayo que se ofrecen son las siguientes: BiMEP (olas y eólica flotante) en el País Vasco, PLOCAN (olas y eólica flotante) en Gran Canaria, SEENEOH (hidrocinética y mareas) en Burdeos, WavEC (olas y eólica flotante) en Aguçadoura.

⁶ En el caso del Programa Regional del País Vasco del FEDER 2014-2020, se ha programado y ejecutado una actuación de estas características dentro del Objetivo Temático 4 (Energía Baja en Carbono), en concreto una Compra Pública Pre-comercial del desarrollo de la tecnología de un convertidor undimotriz flotante offshore.

Ambas regiones solicitaron recientemente a la Comisión Arco Atlántico que realice un trabajo específico centrado en compartir las mejores prácticas y hacer un mejor uso de los fondos de la UE para gestionar los eventos climáticos.

- **Proyectos emblemáticos:** La Comisión Arco Atlántico está de acuerdo con la propuesta de Portugal y cree que las inundaciones deben incluirse junto con la erosión costera como un desafío clave para el Atlántico. La Comisión Arco Atlántico planea reunir un grupo de expertos para compartir las mejores prácticas entre las regiones del Atlántico en materia de inundación, gestión de la costa y de las cuencas hidrográficas vertientes. Este evento podría proporcionar un inicio para las actividades de la Estrategia Atlántica en esta área.

Además, el ejemplo del trabajo del Ministerio de Transición Ecológica del Estado español que colabora con las Comunidades Autónomas litorales para cuantificar los riesgos y disponer de escenarios de previsión podría estar replicado y sus resultados mutualizados en el marco de la Estrategia Atlántica.

- **Gobernanza:** Una región miembro de la Comisión Arco Atlántico con experiencia particular en este campo, podría liderar el grupo de trabajo temático de la Estrategia Atlántica sobre resiliencia costera. Si una región miembro de la Comisión Arco Atlántico tiene la capacidad de dirigir un grupo temático de GEA, la Secretaría de la Comisión Arco Atlántico los apoyaría plenamente en esta función. La DG MARE debería participar para simplificar aún más los esquemas de financiación en esta área.
- **Financiación:** El FEDER, el Fondo de Solidaridad, el BEI, los Fondos Nacionales y los Fondos Regionales han permitido proyectos en el campo del medio ambiente, la adaptación al cambio climático y la gestión de residuos. Estas oportunidades de financiación deben ser dirigidas al desarrollar proyectos emblemáticos del Atlántico en este campo.

CONCLUSIÓN: Propuesta de la Comisión Arco Atlántico para mejorar la Estrategia Atlántica



Anexos

1. Propuesta de la Presidencia portuguesa sobre la estructura de la Estrategia Atlántica

