

Objetivo del grupo

La Región de Aquitania quiere movilizar a las Regiones atlánticas sobre el tema de la innovación en la economía azul. Hay un sinnúmero de posibilidades de explotación del océano Atlántico (las energías marinas, la investigación e innovación marina, la construcción naval, el turismo, la navegación, el transporte marítimo o los puertos) que constituyen las claves del desarrollo de nuestros territorios marítimos periféricos y de nuevos puestos de trabajo. La cooperación entre nuestras Regiones en estas áreas solo puede conllevar beneficios para cada una de ellas. Al trabajar juntas, compartiendo información, costes, resultados y las mejores prácticas, las regiones atlánticas podrán hacer frente a los desafíos (cambio climático, contaminación marina, escasez de recursos naturales, etc.) que trascienden las fronteras nacionales.

Área de actividad del Grupo de Innovación - Se han identificado previamente 4 áreas o sectores de cooperación:

Barcos del futuro	Recursos minerales marinos	Recursos biológicos y biotecnológicos	Planificación, seguimiento y seguridad del litoral
-------------------	----------------------------	---------------------------------------	--

Esta lista no exhaustiva será presentada ante el grupo de trabajo para su valoración y está abierta a posibles ampliaciones. Nuestra propuesta consiste en trabajar inicialmente en una o dos líneas de la economía azul derivadas de la "especialización inteligente" de nuestras Regiones atlánticas. De entre las 4 áreas o sectores previamente identificados (detalles en el anexo) cada Región deberá seleccionar el área o áreas que le parezcan importantes para la colaboración atlántica. Sus respuestas a esta pregunta nos permitirán priorizar el área de intervención del grupo Innovación, para implementar acciones colectivas concretas.

Acciones planificadas y resultados esperados

Las Regiones interesadas pueden considerar varios tipos de acciones (producción de documentos estratégicos, participación activa en las consultas sobre las políticas europeas, intercambio permanente con los representantes de las instituciones comunitarias y nacionales), con dos posibles objetivos operativos:

* influir en la normativa europea y encontrar fondos de diferentes fuentes de la UE, que son indispensables para las empresas, los laboratorios de investigación y las universidades que trabajan en el campo de la innovación marítima (área aún por definir sobre la base de las S3 de las regiones miembros)	* dotar a nuestras instituciones de las herramientas (jurídicas y/o financieras) para promover la innovación marítima, con la posibilidad de llevar a cabo un proyecto operativo con las Regiones miembros (dentro del marco Horizon 2020 o de los Programas de Cooperación Territorial Europea).
---	---

Regiones miembros

18 Regiones miembros (identificar las que desean trabajar en este tema introduciendo el nombre de la Región en el apartado correspondiente del documento adjunto).

Medios técnicos

Cada Región tiene su "Especialización inteligente - S3" y debe identificar un sector "marítimo" o 2 como máximo (para evitar la dispersión) en los que la innovación es la más relevante para su desarrollo territorial. El cruce de prioridades (S3) con las otras Regiones atlánticas nos permitirá definir los campos de acción en los que compartimos intereses comunes. Los intercambios se podrían hacer mediante correo electrónico/Internet con las reuniones técnicas de todos los miembros, 2 o 3 veces al año (con la posibilidad de realizarlas en las instalaciones de nuestras oficinas en Bruselas).

Calendario

La primera reunión del grupo tendrá lugar en Burdeos el 6 de junio de 2015 en la sede del *Conseil régional d'Aquitaine*.

Propuesta de 4 áreas de innovación «azul» (en coherencia con la «Smart specialisation-S3» regional) bajo la forma de 4 fichas técnicas

Ficha nº1:

Barcos del futuro - Puertos e industrias náuticas y navales, gestión de energía (movilidad blanda), teledetección, etc.

	Observaciones
<p>Barcos más eficientes, más limpios y más seguros. El sector naval, civil, militar y de placer está sujeto a los problemas de seguridad, de reglamentación y de desarrollo sostenible, tanto en sus actividades de diseño y construcción como en los servicios asociados (mantenimiento, logística portuaria, etc.).</p> <p>En estos sectores, las claves para la innovación y el crecimiento se basan, entre otras cosas:</p> <ul style="list-style-type: none">• En la ingeniería, diseño y construcción de barcos limpios e innovadores (recubrimientos anti-incrustantes ecológicos, propulsión eléctrica, propulsión híbrida, etc.).• En la química y la industrialización de los materiales para aplicaciones marinas.• En la ingeniería, fabricación y suministro e integración de los equipos para estos buques (software embebido y dispositivos conectados, etc.).• En el mantenimiento, la reparación y la renovación de los barcos.• El desguace de buques.• Puertos. <p>Del mismo modo, los puertos son actores económicos del territorio, para el que el desafío ecológico y tecnológico requiere una optimización del rendimiento energético, una gestión racional de los residuos y una mayor competitividad.</p> <p>Estas cuestiones pasan por las innovaciones tecnológicas multidisciplinares, como:</p> <ul style="list-style-type: none">• La implementación de nuevas redes de aprovisionamiento de energía, como el gas natural licuado, o el abastecimiento de corriente eléctrica del marco en el muelle,• El tratamiento de los efluentes sólidos o líquidos almacenados en los barcos,• La mejora y seguridad del mantenimiento,• La simplificación de los procedimientos de embarque y de control aduanero.	

Ficha nº2:

Recursos minerales marinos: Detección, explotación de estos recursos, desalinización, competencias en ciencias sociales (Derecho Marítimo)

<p>El acceso a los recursos minerales marinos es un problema económico y un importante reto tecnológico.</p> <p>Los avances tecnológicos y científicos han permitido descubrir recursos minerales en los fondos marinos: los nódulos y, más recientemente, las costras y los sulfuros. Los principales elementos minerales presentes en los fondos marinos son: bario, cobalto, cobre, hierro, manganeso, níquel, plomo, sílice y zinc, así como metales preciosos, diamantes y las famosas tierras raras. La presencia de metales esenciales para la industria es aún más interesante, en un momento en el que las reservas y los depósitos terrestres están alcanzando una masa crítica y en el que las altas tecnologías y los productos de uso diario y sus mercados asociados dependen de los metales estratégicos, con incrementos en los precios de algunos de estos metales de más del 700 %.</p> <p>La explotación de estos recursos es muy desigual, ya que su coste -acceso, tecnologías de explotación, procesamiento, etc.- todavía no permite crear un plan de negocios rentable.</p> <p>Una familia próxima a los recursos minerales es la de los sedimentos blandos del lecho marino y los materiales silíceos y calcáreos ya explotados. Las arenas y gravas de sílice son esenciales para la industria de la construcción.</p> <p>El acceso a los recursos en aguas profundas y ultra-profundas genera innovación y crea mercados principalmente en las áreas de:</p> <ul style="list-style-type: none">• la identificación de nuevos yacimientos;• la limitación del impacto ambiental;• el diseño de arquitecturas y componentes para condiciones extremas;• el monitoreo en tiempo real y la robótica para grandes profundidades;• las operaciones asociadas al procesamiento, el almacenamiento y la transferencia;• las capacidades de inspección, mantenimiento y reparación de los equipos. <p>Todas juntas constituyen una verdadera red de excelencia de la detección y de la industria <i>offshore</i>.</p>	<p>Observaciones</p>
--	-----------------------------

Ficha nº3:
Recursos biológicos y biotecnológicos

<p>Los recursos biológicos marinos son los productos, productos secundarios y subproductos de la pesca y la acuicultura multi-trófica, los organismos marinos, los hongos y las halófitas.</p> <p>La puesta en valor de los recursos biológicos marinos, desde la producción hasta el procesamiento, tiene múltiples aplicaciones: nutrición humana y animal, agricultura, salud, cosmética, productos químicos, etc., en industrias en pleno crecimiento. Su puesta en valor plantea numerosas innovaciones y colaboraciones, así como la aparición de nuevas oportunidades.</p> <p>Si los recursos biológicos marinos representan en la actualidad una pequeña parte de nuestra economía marítima, los mercados relacionados con ellos van a experimentar un gran desarrollo en las próximas décadas para afrontar los retos del siglo XXI.</p> <p>La biotecnología es un método específico de puesta en valor. Estas tecnologías dependen tanto del conocimiento como de la disponibilidad de los recursos básicos, ya se trate de los productos secundarios de la pesca, de las algas o de otros organismos vegetales o animales. El carácter prometedor de las biotecnologías lleva a las empresas -de nueva creación y pymes, así como las grandes corporaciones- a invertir para comprender mejor el potencial económico de los recursos.</p> <p>Los recursos biológicos marinos tienen una mayor participación en la biotecnología, sobre todo las algas, principal recurso marino fuertemente explotado en el sector de la biotecnología y que cada vez se utiliza más en la nutrición humana.</p> <p>En este sector, las claves de la innovación se basan principalmente en:</p> <ul style="list-style-type: none">• La investigación básica en biología, química, física, genética, modelización, etc.;• Las biotecnologías industriales;• La recolección de especies marinas en un ambiente hostil;• La captura y secuestro biológico de carbono.	Observaciones
--	----------------------

Ficha nº4:
Planificación, seguimiento y seguridad del litoral

<p>Esta área de acción está dirigida al desarrollo de productos y servicios para gestionar y administrar de forma sostenible el litoral y el entorno marino. Incluye el seguimiento de la calidad del medio, la prevención de riesgos ambientales, los servicios adaptados a los usos turísticos, la información para el observatorio ciudadano, el diseño y la implementación de una planificación sostenible de las costas, la ingeniería ecológica costera.</p> <p>En este sector, las claves de la innovación se basan principalmente en:</p> <ul style="list-style-type: none">• la metrología y la instrumentación;• las nuevas tecnologías de la información;• la oceanografía operacional;• la protección de los espacios naturales;• los servicios al usuario;• los observatorios ecociudadanos;• las ciencias participativas;• las planificaciones inteligentes, multifuncionales e integradas;• el diseño ecosostenible de las estructuras costeras;• la ingeniería ecológica, los arrecifes artificiales, etc.	Observaciones
---	----------------------