



Asamblea general de la Comisión Arco Atlántico

14-15 de junio de 2018 - Comillas (Cantabria-ES)

Actas de la reunión

ACOGIDA E INTRODUCCIÓN

Juan José Sota acoge a los participantes y les da la bienvenida a Comillas. **Javier León Serrano**, Vicerrector encargado de la investigación y la transferencia del Conocimiento en la Universidad de Cantabria, da las gracias, por su parte, a los participantes por haber acudido a Cantabria.

Eleni Merianou, Secretaria General de la CRPM, recuerda a los miembros de la Comisión Arco Atlántico el conjunto de las herramientas que tienen a su disposición para que todo evolucione en los territorios en favor del bienestar de los ciudadanos.

Sébastien Pilard da las gracias a Cantabria y pide disculpas por la ausencia de la presidenta de Pays de la Loire, que no ha podido asistir debido a una visita ministerial de última hora. Recuerda el compromiso de su Región en los trabajos de la Comisión Arco Atlántico y reitera su agradecimiento al Buró Político por la confianza depositada para el próximo mandato. Igualmente, menciona los años de transición que se presentan: una nueva Comisión Europea, un nuevo Parlamento y el Brexit. Llama, pues, al diálogo y al refuerzo de acciones por medio de los grupos de trabajo y los proyectos de la Comisión Arco Atlántico.

Pauline Caumont recuerda ciertos puntos estatuarios. Se ha validado el orden del día y las [conclusiones de la reunión plenaria de la Comisión Arco Atlántico de Helsinki](#) (octubre de 2017).

Presenta el [informe de actividades](#) desde la celebración de la Asamblea General de Les Sables d'Olonne (marzo de 2017) y el programa de trabajo para el periodo 2018/2019. Insiste en los puntos principales de las acciones de la Comisión Arco Atlántico. Una movilización política, gracias al compromiso de la presidencia, el Brexit ([Nota técnica sobre las consecuencias del Brexit para las Regiones del Arco Atlántico](#)) y la pesca ([Declaración de la Comisión Arco Atlántico sobre la obligación de desembarque en el marco de la PPC](#)). **Pauline Caumont** recuerda los tres proyectos de cooperación en los que está implicada la Comisión Arco Atlántico: BBMBC (<https://www.bbmhc.eu/>), con el apoyo particular de la Región Nouvelle-Aquitaine, mediante el grupo de trabajo «Innovación», el proyecto SAFER y el proyecto CleanAtlantic (<http://www.cleanatlantic.eu/es/>). Concluye con la visibilidad de los trabajos de la Comisión Arco Atlántico en [Twitter](#), la Newsletter de la CRPM o la web de la [Comisión Arco Atlántico](#).

Finalmente, **Pauline Caumont** hace el balance de las perspectivas presupuestarias de la Comisión Arco Atlántico basándose en los documentos enviados a los miembros. Hay tres grandes puntos que retener: favorecer la implicación de las Regiones que pueden encontrar dificultades para desplazarse, continuar con la dinámica en los diferentes proyectos y seguir estudiando todas las posibilidades para aumentar el número de miembros.

GURPOS DE TRABAJO DE LA COMISIÓN ARCO ATLÁNTICO - BALANCE DE LAS ACTIVIDADES Y ELECCIONES DE LAS NUEVAS REGIONES COORDINADORAS DE LOS GRUPOS

Ludovic Lareynie recuerda los trabajos del grupo **Innovación** (ver [presentación](#)), en concreto, por el desarrollo del proyecto BBMBC. De cara al futuro, se deben recordar tres orientaciones: la continuidad del máster [BBMBC](#), la difusión de buenas prácticas en materia de innovación en la fachada atlántica y el desarrollo de un nuevo proyecto sobre temas de innovación; por ejemplo, un «Pack Océano» para crear un módulo y realizar un inventario de los oficios del crecimiento azul. La Región Nouvelle-Aquitaine coordinará nuevamente este grupo de trabajo.

Christos Economou, de la DG MARE, se siente orgulloso del desarrollo y la continuación del proyecto. Se alegra de ver que este proyecto se transforma de manera concreta y se multiplica a escala europea.

Eloísa Susaeta Azcoitia, del Gobierno Vasco, presenta el balance sobre los trabajos del grupo de trabajo **Energías Marinas Renovables**. Recuerda las diferentes reuniones del grupo y la visita técnica organizada junto con la Comisión Mar del Norte en Ámsterdam en noviembre de 2017. Recuerda el papel de las energías marinas renovables en la economía de las Regiones Atlántico y las posibles sinergias. El Gobierno Vasco coordinará nuevamente este grupo de trabajo.

Pauline Caumont hace el balance del grupo de trabajo **Turismo y cultura atlánticos**. En ausencia de candidaturas para coordinar este grupo, propone dejarlo en suspensión hasta nueva orden.

Vanessa Charbonneau presenta el grupo de trabajo **Pesca y acuicultura** y recuerda sus actividades y la [Declaración de la Comisión Arco Atlántico sobre la obligación de desembarque en el marco de la PPC](#). Asimismo, expone las prioridades de cara al futuro: la defensa de un marco comunitario favorable y de una política comunitaria de la pesca adaptada a la realidad de las Regiones Atlánticas. La Región Pays de la Loire coordinará nuevamente este grupo de trabajo.

José Manuel San Emeterio, Jefe del proyecto SAFER, realiza una [presentación](#) de este proyecto que está relacionado con dos prioridades de la Comisión Arco Atlántico: la pesca y la innovación. **José Manuel San Emeterio** menciona a los socios y cuenta con el compromiso de las Regiones de la Comisión Arco Atlántico.

Se han presentado dos candidaturas para el grupo de trabajo **Transportes** (País Vasco y Cantabria). Cantabria continuará con los trabajos durante el periodo 2018-2019 y el País Vasco lo hará durante el periodo 2019-2020. **Montserrat García**, de Cantabria, precisa que las orientaciones de la región para este grupo de trabajo se desarrollarán en la sesión 4 sobre los transportes. **Eloísa Susaeta Azcoitia**, del Gobierno Vasco, presenta las líneas generales de la propuesta del Gobierno Vasco: desarrollar acciones para reforzar el Arco Atlántico en la red europea de transportes, procurar la actualidad comunitaria de los transportes (transportes aéreos...), preparar respuestas a las consultas europeas sobre los transportes, presentar proyectos de interés para las Regiones y desarrollar trabajos técnicos sobre el Arco Atlántico. Recuerda que el Gobierno Vasco cuenta con un personal especializado en transportes que podrá aportar toda su experiencia en este tema.

Jesús Gamallo presenta los trabajos de la Task Force **Brexit** y recuerda el compromiso de su Región con este tema. **Ángel L. Sánchez Muñoz**, Secretario General de Acción Exterior de la Junta de Andalucía, se alegra de los trabajos sobre el Brexit y la pesca, dos temas con un alto valor para su Región. Galicia coordinará nuevamente esta Task Force.

Sébastien Pilard concluye con una síntesis de las orientaciones de los grupos de trabajo y se alegra de su dinamismo.

INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DE LA REGIÓN DE CANTABRIA

Miguel Ángel Revilla, Presidente del Gobierno de Cantabria, saluda a los participantes y se alegra de que hayan podido acudir a su Región. Recuerda el compromiso de Cantabria en la defensa del Mar Cantábrico e insiste en la importancia de defender el medio ambiente como respuesta a los retos climáticos. Con respecto al Marqués de Comillas y a su influencia en esta pequeña ciudad cántabra, precisa que su Región, y Comillas en particular, fue el primer lugar de España en proporcionar energía eléctrica a los ciudadanos. De ahí la importancia para Cantabria de las temáticas relacionadas con la energía. Aunque la Región cuente con importantes puntos fuertes –aeropuerto internacional, gran puerto marítimo, universidades, industrias dinámicas, etc.–, la conectividad con Madrid por vía ferroviaria sigue siendo deficiente. Igualmente, subraya la importancia de luchar contra la desertificación de los espacios rurales. Finalmente, **Miguel Ángel Revilla** concluye con la adhesión y el compromiso de su Región al proyecto europeo.

FUTUROS PROGRAMAS INTERREG AL SERVICIO DE LA ESTRATEGIA ATLÁNTICA

Introducción de **Juan José Sota Verdiñón**, Consejero de Economía, Hacienda y Empleo del Gobierno Cántabro. Insta a la Comisión Arco Atlántico a que contribuya a la Comunicación de la Comisión Europea del 29 de mayo sobre la Cooperación Territorial Europea (CTE) y subraya, en especial, la necesidad de reforzar la cooperación marítima. La Estrategia Atlántica no responde a todas las expectativas

ya que su problema principal es que no recibe ningún tipo de financiación directa. Las Estrategias Macrorregionales son instrumentos políticos que tienen objetivos más amplios que los de la CTE.

Pauline Caumont modera la sesión y presenta a los intervinientes abriendo el debate sobre los siguientes tres temas:

- 1) ¿Cómo mejorar la conexión entre la Estrategia Atlántica y los programas Interreg en el espacio?
- 2) ¿Qué mecanismos de cooperación con el Reino Unido se pueden implantar?
- 3) Y ¿cómo simplificar los programas Interreg?

Sandra Tavares da Silva, miembro ejecutivo de la autoridad de gestión del programa Espacio Atlántico (Región Norte-PT), expone su objetivo recordando los elementos clave del programa Interreg Espacio Atlántico: promover la cohesión económica y social y apoyar las Regiones Costeras Atlánticas. Subraya la larga tradición de cooperación entre las Regiones desde el proyecto piloto ATLANTIS, que abrió la vía al programa Interreg Espacio Atlántico. Desde entonces, el programa ha obtenido grandes resultados a pesar de recibir un reducido presupuesto (140 millones de euros de FEDER). Con respecto al futuro, subraya ciertas ideas importantes: una mejor conexión con el público, un refuerzo de la gobernanza del programa y más relaciones con la Estrategia Marítima Atlántica.

Juan Llanes, miembro ejecutivo de la autoridad de gestión del programa SUDOE (Gobierno de Cantabria-ES), da las gracias a la Comisión Arco Atlántico en su [presentación](#) por la invitación y presenta rápidamente el programa SUDOE. Subraya la estabilidad de las estructuras de gestión, que ha sido un factor de peso, y la buena dinámica de cooperación. El programa abrirá una 4ª convocatoria de proyectos antes de que termine el periodo de programación para proyectos de capitalización.

Fernando de la Peña López, del Ministerio de España de Asuntos Exteriores, presenta el punto de vista del «*Atlantic Strategy Group*» (ASG). Agradece a la Comisión Arco Atlántico por su apoyo, así como por su activa participación en el grupo ASG. El plan de acción de la Estrategia Atlántica, implantado en 2013, está en proceso de revisión. Con respecto a la cuestión de la financiación, indica que una financiación más directa habría tenido un mayor impacto. Da las gracias a la DG MARE y a la DG REGIO por apoyar la estrategia. Pide la creación de un fondo exclusivo para financiar la Estrategia Atlántica o la introducción de bonus en los programas ya existentes. Insta a la Comisión a buscar soluciones.

Pauline Caumont da las gracias a los intervinientes y abre el primer debate:

Claire Le Tertre, de la Región de Bretagne, expresa su apoyo a la intervención de Fernando de la Peña a favor de un presupuesto mayor. En el marco del Interreg Espacio Atlántico, claramente, falta financiación: Se han presentado 426 candidaturas en la 1ª convocatoria del programa, de las que se han podido financiar muy pocas. Hacen falta más medios para apoyar esta estrategia. Asimismo, propone que se prepare una guía que recoja el conjunto de las financiaciones que los actores tienen a su disposición en el marco de la estrategia.

Mikel Anton, del País Vasco, secunda igualmente la intervención de la región de Bretagne y del representante del gobierno español: sería muy útil contar con un fondo para la Estrategia Atlántica. Otra opción sería implantar líneas específicamente dedicadas a la financiación en los programas europeos. Todas las Regiones de la Comisión Arco Atlántico comparten esta visión.

Eleni Marianou, Secretaria General de la CRPM, señala, sin embargo, que la implantación de un fondo dedicado se asemeja difícil puesto que los nuevos reglamentos ya están publicados. Subraya la posibilidad de implantar medidas incitadoras como bonus de cofinanciación. Una iniciativa positiva sería permitir que los proyectos financiaran infraestructuras o crear una plataforma de inversión acorde a la estrategia. Es necesario mejorar las conexiones entre los programas y la Estrategia para que esta última sea realmente útil.

Elina Hakonen-Meddings, jefa de unidad adjunta - DG REGIO de la Comisión Europea expresa su gozo de encontrarse entre los grandes defensores de la Política de Cohesión, la cooperación territorial europea y, en particular, del programa Espacio Atlántico. Frente a los inmensos desafíos, la cooperación debe ser la respuesta. Respecto al próximo periodo de programación, se prevé un ligero aumento del presupuesto general de la UE con particular importancia en investigación y desarrollo, así como en juventud.

- ☞ Respecto a la Política de Cohesión, la propuesta presupuestaria se eleva a 330 000 millones de euros, lo que representa una disminución en torno al 10% con respecto al periodo actual. Estos efectivos seguirán destinados a todas las Regiones, prestando especial atención en las Regiones más pobres.
- ☞ Respecto a la simplificación, se han planteado propuestas radicales. Los reglamentos son más cortos y 7 fondos comparten una legislación común. Se simplificará, asimismo, la designación de las autoridades de gestión. No habrá más informes anuales en los programas anuales con el fin de aligerar los procedimientos administrativos. En términos de pago, la Comisión aconseja adoptar el pago simplificado en función de los resultados de los proyectos. Se han reducido los objetivos temáticos de 11 a 5.
- ☞ Respecto a la política de cooperación: el presupuesto será exactamente el mismo, 9 500 millones de euros en precios corrientes. Se concentrarán los programas transfronterizos en las fronteras terrestres. La mayor parte del presupuesto estará destinada a esto. La Comisión propone reforzar la cooperación marítima concentrándola en las cuencas marítimas: 6 cuencas contarán con sus propios programas: Ártica, Atlántica, Mar del Norte, Báltica, Mediterránea, Adriática y Jónica. Subraya que se reforzará la cooperación marítima en el próximo periodo. El objetivo consiste en evitar la fragmentación y el solapamiento de los programas. Se adecuarán los programas transnacionales a las estrategias macrorregionales y las estrategias marítimas. Por supuesto, habrá un componente especial dedicado a las Regiones Ultraperiféricas así como a las *Smart Specialisation* para facilitar la cooperación interregional basándose en los S3.
- ☞ Estas propuestas están siendo debatidas entre los Estados miembros en el Consejo y en el Parlamento Europeo. La Comisión espera que se aprueben antes de las elecciones de mayo de 2019.

Christos Economou, Jefe de unidad encargado de las estrategias de cuenca marítima - DG MARE de la Comisión Europea, expresa su gozo de encontrarse entre los miembros de la Comisión Arco Atlántico, una comunidad de Regiones muy activa que propone ideas enriquecedoras. Por parte de la DG MARE, el plan de acción de la Estrategia Atlántica está siendo revisado. El objetivo es «pensar mejor» y «actuar mejor» con la estrategia. Insiste en la necesidad de reconocer el interés de la estrategia por conectar partes implicadas, lo cual ha dado lugar a varios proyectos. A modo de ejemplo, en las «Blue Calls» puestas en marcha por la DG MARE, de los 13 proyectos seleccionados, 8 implican a socios atlánticos. Esta es una buena señal.

- ☞ Respecto a la revisión a mitad de programa, la DG MARE cree que el contenido del plan de acción es demasiado general y debe precisarse. Las Regiones deben ayudar a identificar dónde están las necesidades, en qué sectores, para poder orientar mejor los fondos de los diferentes programas. Se están preparando talleres nacionales, en cuya organización la CRPM colabora activamente. Finalmente, subraya la imposibilidad reglamentaria de crear un nuevo fondo para la Estrategia, pero existe la posibilidad de intervenir en los próximos fondos.
- ☞ Respecto a la gobernanza, existe una diferencia entre macrorregiones y estrategia marítima. La Comisión implanta las exigencias de los Estados y los Estados han exigido una estrategia marítima. Esto podría cambiar si los Estados así lo desean.
- ☞ Respecto al mecanismo de asistencia de la Estrategia, se implantará una 3ª fase en julio. Es una buena idea introducir una cartilla que recoja los diferentes fondos disponibles para todas las partes implicadas; la DG MARE puede solicitarlo al mecanismo de asistencia.
- ☞ Concluye indicando que la DG MARE está muy implicada en aumentar los presupuestos disponibles para la Estrategia Atlántica. Su deseo es que haya un mejor plan de acción y Economou comparte nuestros esfuerzos en este sentido.

Pauline Caumont agradece a los intervinientes por sus participaciones completas y de gran valor informativo. Subraya lo mencionado con respecto a la Comisión Arco Atlántico. En efecto, se trata de un foro de Regiones muy activas que permite transmitir información a nivel europeo sobre lo que realmente espera cada Región, con el fin de adecuar los fondos a las necesidades de los territorios. Abre un segundo tiempo de debate.

Ludovic Lareynie, de la Región Nouvelle Aquitaine, pide que se precise el mecanismo transfronterizo europeo. Parece un gran avance, pero pregunta qué aplicaciones concretas podría tener. ¿Será posible financiar infraestructuras?

Elina Hakonen-Meddings responde que la cooperación marítima transfronteriza podría ser un subprograma separado con una Secretaría Técnica Conjunta, dentro de un programa transnacional.

Eleni Marianou cuestiona el motivo de trasladar la cooperación transfronteriza marítima a los programas transnacionales. ¿Cómo se puede garantizar que las cooperaciones actuales perduren?

Elina Hakonen-Meddings precisa que se trata de la conclusión que los estudios y las evaluaciones de los programas han aportado. Algunos programas tienen prioridades muy similares y la Comisión Europea desearía evitar que los delegados de proyectos tengan la posibilidad de enviar un mismo proyecto a programas diferentes. Dadas las reducciones de presupuesto respecto al Brexit, la DG Regio se ha preguntado cómo reforzar el impacto de la CTE. Basándonos en diferentes estudios, nos ha parecido lógico reforzar la cooperación marítima en las cuencas marítimas europeas. Cabe la posibilidad en el reglamento de implantar «subprogramas» con comités de gestión distintos. La intención de la Comisión no es frenar la cooperación marítima transfronteriza, sino conferirle una dimensión más estratégica.

Ángel L. Sánchez Muñoz, Secretario General de Acción Exterior de Andalucía, apoya la cooperación territorial marítima interna y externa. La cooperación marítima es más complicada porque depende de operadores privados. Andalucía coopera con Marruecos, con excelentes resultados para España y Europa. Esta cooperación es necesaria y debe perdurar.

Elina Hakonen-Meddings indica que, para el próximo periodo, se prevé reforzar el carácter externo de la cooperación con los países vecinos y los países candidatos a entrar en la UE.

Como conclusión, **Sébastien Pilard** agradece profundamente a todos los intervinientes por estos debates de fondo tan enriquecedores. Las Regiones se interesan por varios cambios presentados y la Comisión Arco Atlántico seguirá muy de cerca su evolución.

PARA UNA MEJOR ACCESIBILIDAD DE LAS REGIONES ATLÁNTICAS EN EL PERIODO POST 2020

Introducción y presentación del balance del grupo de trabajo «Transportes» de la Comisión Arco Atlántico:

Juan José Sota Verdián, Consejero de Economía, Hacienda y Empleo del Gobierno de Cantabria, recuerda el importante peso que representa el puerto de Santander en el PIB de Cantabria y en el desarrollo de la región. Su conexión por red ferroviaria con el sur y el este es fundamental.

Francisco Martín Gallego, Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio del Gobierno de Cantabria, recuerda que el Mecanismo Conectar Europa (MCE) se ha comprometido hasta entonces a financiar los corredores al 95 % de su presupuesto. Dentro de la CRPM, Cantabria ha luchado por una mejor repartición geográfica de la financiación europea.

▪ [Cf. Documentos de trabajo de la CRPM y de la Comisión Arco Atlántico](#)

Se alegra por la ampliación del corredor atlántico y mediterráneo en beneficio de las Regiones Atlánticas, así como por la nueva posibilidad de financiar una lista de proyectos de transporte transfronterizo. Desea que la Comisión Arco Atlántico siga defendiendo la extensión de la red ferroviaria cantábrica hacia las tres principales ciudades vascas.

Presenta las próximas etapas del grupo, que no son sino una síntesis de las propuestas de la Región del País Vasco y Cantabria que copresiden el grupo:

- **Realzar el valor de las autopistas del mar**, no solo como medio de conectar Irlanda al continente en el contexto del Brexit, sino también como herramienta para llevar a cabo la transición energética (proyecto de GNL, MedAtlantic Ecobonus). El transporte marítimo no compite con el transporte terrestre sino que lo completa;
- **Desarrollar un mapa alternativo de los corredores;**
- **Llegar a un discurso común** entre las Regiones del Atlántico que forman parte de la red central y las que forman parte de la red global;
- **Defender el principio de cohesión territorial** (Art. 4 del MCE);
- **Trabajar en una declaración política** del RTE-T y el CEF II;

- **Planificar un encuentro entre los responsables de transporte** de las Regiones Atlánticas en Bruselas o en Cantabria, un «fórum de las Regiones Atlánticas para el futuro de la política de transporte europeo» con el objetivo de firmar una declaración común;
- **Organizar reuniones políticas** para presentar esta declaración ante las instituciones.

El debate siguiente lo modera **Patrick Anvroin**, Director de la CRPM encargado de los transportes, que realiza una [presentación](#) sobre los retos de la propuesta de reglamento de la Comisión Europea, el MCE y las próximas etapas de *lobbying* dentro de la CRPM.

Isabelle Maës, Consejera del Coordinador del Corredor Atlántico en la DG MOVE de la Comisión Europea (*intervención a distancia*) presenta los elementos esenciales del futuro de la política europea de transportes:

- 👉 **Sobre el presupuesto:** el fondo para la movilidad militar pertenece plenamente al MCE II. Teniendo en cuenta el fondo de cohesión y el aumento del presupuesto del CEF II en un 14%, esto es muy positivo en el contexto del Brexit. El fondo para la movilidad militar ayudará al desarrollo de infraestructuras y al aumento del rendimiento técnico de la red en beneficio de la población militar y civil.
- 👉 **Sobre el reglamento del MCE:** existe un presupuesto general y otro de cohesión que funcionará de diferente manera. El 70% del presupuesto de cohesión se gastará hasta 2023, respetando las partes nacionales. Después de esa fecha, la parte del presupuesto que no se haya gastado y el 30% restante se abrirá a licitación entre los países elegibles en el fondo de cohesión. El fondo de cohesión permitirá una cofinanciación del 85% para los proyectos transfronterizos y del 70% para el resto. Con respecto al presupuesto general, los proyectos que incluyan una conexión transfronteriza y/o con una Ultraperiferia recibirán un 50% de cofinanciación; los demás un 30%. Se actuará de igual modo con el fondo de movilidad militar. Las autopistas del mar no se consideran elementos transfronterizos.
- 👉 **Sobre el anexo 1 del MCE:** los corredores se han extendido e incluyen ciertas enmiendas de la CRPM. El rechazo de ciertas enmiendas se debe a cuestiones legales, ya que incluían partes no elegibles de la red global. Igualmente, por cuestiones presupuestarias, la Comisión Europea se ha limitado a aumentar en, tan solo, 15% el tamaño (en kilómetros) de la red de corredores.

Ben Breen, Economista - IMDO (*Irish Maritime Development Office*) expone una [presentación](#) sobre el contexto irlandés en materia de transporte. A los puertos irlandeses se les aplica una política específica a nivel nacional (2013). Las inversiones se han concentrado en tres puertos: Dublín, Cork y Shannon. Actualmente, los puertos irlandeses se enfrentan a varios desafíos:

- La dependencia de las importaciones irlandesas del transporte marítimo;
- El Brexit y la ralentización de los procedimientos aduaneros con el Reino Unido;
- El Brexit y las modificaciones de las rutas que usan las mercancías.

Estos últimos años, los puertos irlandeses han sabido adaptarse, desarrollando nuevas conexiones con Zeebrugge, Rotterdam o Santander. Se seguirá con estos procedimientos para integrar los puertos irlandeses y europeos.

Felipe Piña, Director General de Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Cantabria, detalla, en su [presentación](#), los cinco ejes que mueven la estrategia regional en materia de transporte: el acercamiento social de los ciudadanos y su apertura a Europa, el desarrollo de la sociedad de información al servicio de la calidad del servicio de transportes, una movilidad sostenible, el desarrollo del transporte público (terrestre, aéreo y marítimo) y el desarrollo de la intermodalidad. La cuestión de la accesibilidad es importante para Cantabria, con mayor población en las zonas costeras, mientras que las zonas rurales se despueblan. También hay que señalar que, durante el periodo estival, la población en las costas se cuadruplica.

👉 Debate con los participantes

Pauline Caumont ha preguntado a Isabelle Maës sobre los detalles de implantación del CEF II. En respuesta, **Isabelle Maës** ha precisado que la DG MOVE desconoce estos detalles, pero le encantaría que el proceso finalizara a mediados de 2019, antes de las elecciones del Parlamento Europeo. La primera convocatoria de proyectos en el marco del CEF II tendrá lugar en 2021. El CEF II no tendrá impacto alguno en el periodo de programación actual.

Pauline Caumont ha preguntado a Ben Breen sobre las razones de abrir una ruta Cork-Santander. **Ben Breen** ha respondido que el Brexit no era la única razón. Ha recordado que una nueva ruta puede crear nuevas oportunidades para las empresas y, por tanto, consolidar su viabilidad a la larga. Ha subrayado

la importancia de las conexiones entre puertos y el *hinterland*, como es el caso, precisamente, de la sostenibilidad de la ruta Cork-Santander.

Michel Caniaux, delegado del proyecto Via Atlántica, ha recordado el trabajo de su asociación para enlazar la fachada atlántica con la línea Lyon-Turín. Ha propuesto a las Regiones de la Comisión Arco Atlántico que apoyen este proyecto en el marco de la revisión del RTE-T. **Sébastien Pilard** y **Pauline Cuamont** han recordado que la primera etapa había consistido en revisar el CEF y la conexión de cada Región Atlántica con los corredores. A la larga, la línea Lyon-Turín podría recibir el apoyo necesario si las Regiones de la Comisión Arco Atlántico lo solicitan a la Secretaría.

APROBACIÓN DE LA DECLARACIÓN POLÍTICA DE LA COMISIÓN ARCO ATLÁNTICO Y PRÓXIMAS ETAPAS

Pauline Caumont expone la presentación de la [Declaración política de 2018](#) y recuerda el papel de este documento en nuestros debates con las instituciones comunitarias. Presenta las enmiendas por debatir tras los debates en la reunión del Buró Político del día anterior.

Concluye recordando las próximas fechas importantes para la Comisión Arco Atlántico:

- 18 de octubre de 2018: reunión de la Comisión Arco Atlántico en el marco de la Asamblea General de la CRPM (Madeira-Portugal)
- Primavera de 2019: Asamblea General de la Comisión Arco Atlántico (Fecha y lugar aún por confirmar)

Sébastien Pilard cierra la reunión dando las gracias a los participantes por haber acudido a Comillas. Da las gracias a la región de Cantabria por haber organizado esta Asamblea General en un marco particularmente impresionante y agradable. Asimismo, da las gracias a los equipos de la Comisión Arco Atlántico y a los de la región de Cantabria, que han hecho posible que se organice este evento.