

## 5 razones para preservar el Programa INTERREG Área Atlántica

### Carta abierta de la Comisión Arco Atlántico de la CRPM a los Estados miembros del Atlántico, al Parlamento Europeo y a la Comisión Europea

La Comisión Arco Atlántico de la CRPM (CAA) está siguiendo muy de cerca el debate actual sobre el Marco Financiero Plurienal, el futuro de la Política de Cohesión y las negociaciones sobre el Brexit. En sus Declaraciones anteriores, la Comisión Arco Atlántico ha defendido el mantenimiento de programas tanto marítimos como territoriales que impacten las Regiones de la Comisión Arco Atlántico. Ha estado particularmente atento a la necesidad de mantener el programa INTERREG del Área Atlántica en un contexto posterior al Brexit.

Este programa ha demostrado ser vital para las Regiones del Atlántico por varias razones:

- Será esencial mantener los niveles actuales de cooperación con el Reino Unido e Irlanda después del Brexit;
- Es el programa principal para la implementación de la Estrategia Atlántica;
- Fomenta los intercambios, que ayudan a aumentar la competitividad de la economía marítima atlántica;
- Permite a las regiones abordar conjuntamente los desafíos en la cuenca marítima del Atlántico.

La negociación actual de la propuesta legislativa de INTERREG para el período 2021-2027, las discusiones sobre la geografía de los futuros programas, así como las negociaciones del Brexit, están causando una incertidumbre considerable para las regiones del Atlántico y el programa específico para el Área Atlántica.

**A través de esta carta, la Comisión Arco Atlántico de la CRPM pide a los Estados miembros del Atlántico, al Parlamento Europeo y a la Comisión Europea que mantengan un Área atlántica cohesionada al configurar los futuros programas europeos y que aseguren un nivel adecuado de financiación.**

### 1. En el contexto del Brexit, el Programa del Área Atlántica es esencial para mantener un Área Atlántica cohesionada

Gracias a los sucesivos programas europeos que incluyen Atlantis, INTERREG II C, INTERREG IIIB, INTERREG IVB e INTERREG VB, se han desarrollado progresivamente redes de partes interesadas del Atlántico. El programa INTERREG Área Atlántica ha generado confianza entre los actores regionales, lo que se refleja en la cantidad de solicitudes. La primera convocatoria del período de programación 2014-2020 recibió 425 solicitudes. Hoy en día, esta cooperación de larga duración está siendo amenazada por el Brexit. El gobierno del Reino Unido aún no ha tomado una decisión sobre su futura participación en el programa INTERREG, a pesar de los 192 socios del Reino Unido que participan en el período de programación actual (20% del FEDER del programa). Además, el Brexit aislará a Irlanda de la comunidad del Atlántico. Por lo tanto, es de suma importancia que se mantenga esta herramienta, que se benefició de una propiedad tan fuerte por parte de las regiones.

## 2. En el caso de un «no acuerdo» sobre el Brexit, las partes interesadas del Atlántico deberían obtener apoyo para el período de programación 2014-2020

En caso de «no acuerdo», las partes interesadas involucradas en los proyectos INTERREG del Área Atlántica, así como los socios del Reino Unido, podrían afrontar compromisos financieros incumplidos del Reino Unido. El 30 de enero de 2019, la Comisión Europea propuso [medidas de contingencia](#) en el caso de un escenario de «no acuerdo». Estas medidas proporcionarían garantías para los pagos de 2019 a los beneficiarios del Reino Unido para un contrato firmado antes del 30 de marzo de 2019. Esto implicaría que el Reino Unido no estaría obligado a cumplir sus compromisos financieros para 2020. Las partes interesadas del Atlántico necesitan garantías para poder continuar desarrollando sus proyectos hasta 2020.

## 3. El Programa del Área Atlántica es fundamental para la implementación de la Estrategia Atlántica

El 90% de la financiación del Programa del Área Atlántica se utilizó para financiar proyectos que reflejaron las prioridades de la Estrategia Atlántica durante el período de programación 2014-2020. La revisión de la Estrategia Atlántica proporciona un impulso del cual el Programa del Área Atlántica puede beneficiarse. El Programa del Área Atlántica debe seguir siendo una herramienta clave de implementación del Plan de Acción del Atlántico.

## 4. El Programa del Área Atlántica permite a las regiones abordar conjuntamente los desafíos dentro de la Cuenca Marítima Atlántica

El Programa del Área Atlántica ha sido vital para enfrentar los desafíos transnacionales que enfrenta el Atlántico. El Programa Operativo del Área Atlántica se basa en cuatro prioridades de importancia clave para todas las partes interesadas del Atlántico. A saber, innovación y competitividad, eficiencia de recursos, riesgos territoriales, biodiversidad, activos naturales y culturales.

Se han aprobado proyectos importantes dentro de estas cuatro áreas prioritarias, que han llevado al desarrollo de nuevos enfoques interesantes<sup>1</sup> para enfrentar desafíos comunes, a desplegar medidas de preparación y a la adopción de acciones conjuntas que han mejorado la formulación de políticas, en particular en el campo marítimo. Sin este marco, abordar los desafíos comunes sería mucho más difícil.

## 5. El Programa del Área Atlántica ha sido fundamental para desbloquear la competitividad de la economía marítima atlántica

El Programa del Área Atlántica ha demostrado su valor agregado al compartir las mejores prácticas entre las partes interesadas regionales, lo que ha permitido a la economía marítima del Atlántico liberar todo su potencial. Además de hacer un mejor uso de los recursos limitados, el Programa del Área Atlántica ha permitido a los grupos agrupar recursos y atraer a los desarrolladores. De manera crucial, el Programa del Área Atlántica también ha sido más flexible que otros programas de la UE, particularmente en lo que respecta a los requisitos y el calendario. Esto es de gran valor cuando se implementa un proyecto de alto riesgo, como el despliegue de tecnologías marinas renovables en el agua<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Por ejemplo, el **proyecto PLATAFORMA ARCOPOI**, que duró desde enero de 2014 hasta junio de 2015, tenía como objetivo mejorar la seguridad marítima en el área del Atlántico y reforzar la protección de las regiones costeras contra la contaminación marítima mediante la capitalización de las mejores prácticas. Con un presupuesto total de 1.584.989,39 €, permitió a las autoridades locales desarrollar planes de contingencia, reforzar su preparación al responder a sustancias peligrosas y nocivas, obtener pautas para el monitoreo posterior al derrame en el Atlántico y recibir asesoramiento para el cálculo del costo ambiental. Los resultados se han capitalizado en otras cuencas marinas, por ejemplo, durante el accidente de contaminación de Agia Zoni II en el Mar Mediterráneo en septiembre de 2017.

<sup>2</sup> El programa INTERREG Área Atlántica recibió el **Proyecto BLUE GIFT** con financiación de la UE (€ 2,5 millones de euros de 2017 a 2020). Este proyecto es emblemático para la economía marítima atlántica, ya que involucra cinco sitios de prueba atlánticos para Tecnologías de Energía Renovable Marina para realizar pruebas en el agua para tecnologías de viento flotante, olas y mareas